

PEUGEOT 205 GTI



DES INITIALES POUR INITIÉS

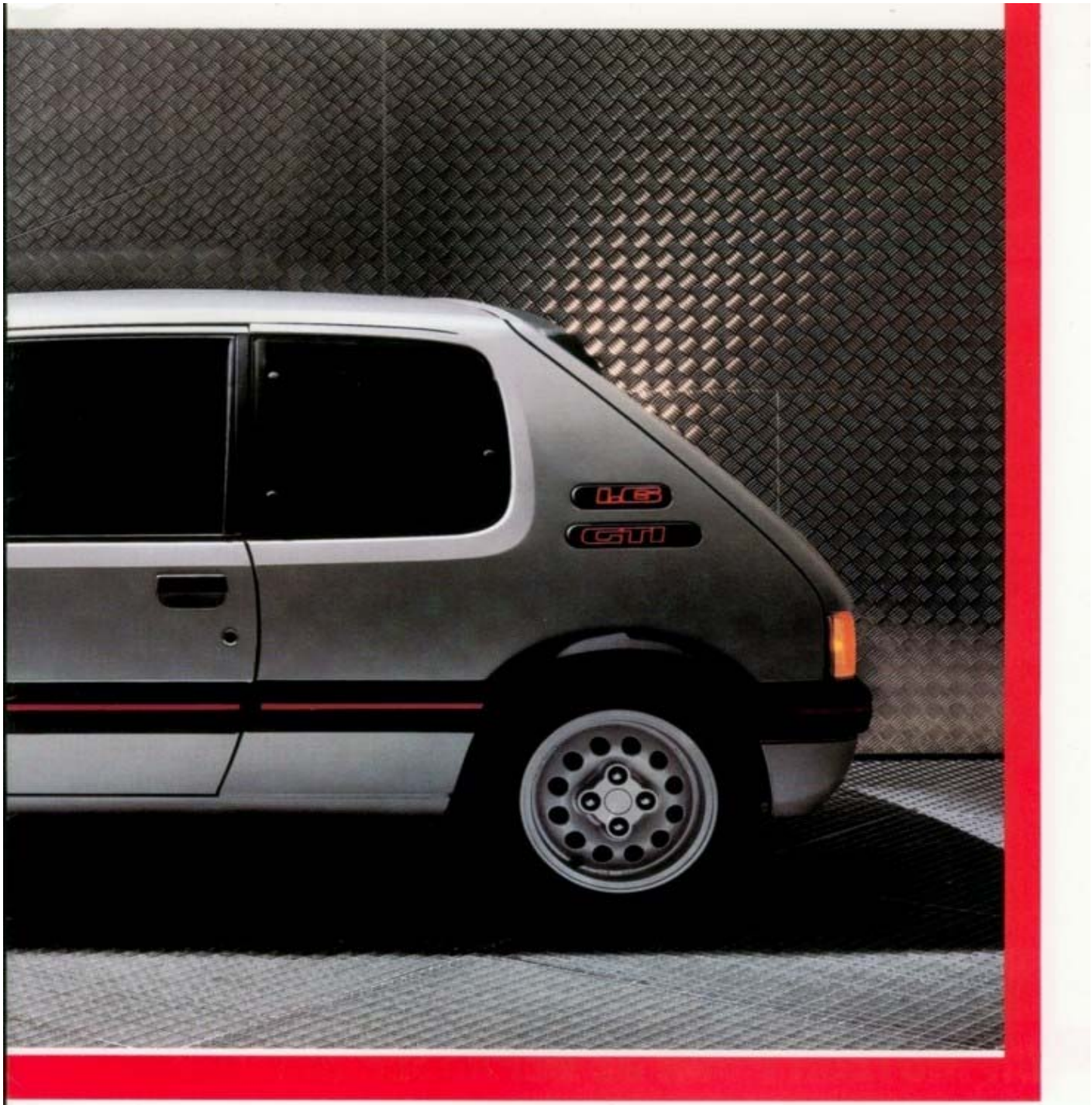
205 GTI – Trois lettres qui désignent une formule un peu sorcière d'alésage, de course, de couple et de taux de compression, enfermée dans une fabuleuse orfèvrerie d'acier, de cuivre et d'aluminium.

Le plein de super puissance jusqu'au dernier centimètre utilisable entre la calandre et le tableau de bord.

205 GTI – Une mécanique pour rouler au-dessus des autres.

De quoi exécuter, en soliste, le grand concerto de la nuit sur autoroute, loin de la foule et de la frime. Puis, traverser comme un souffle les villages endormis et voir naître l'aurore au bout de son capot, heureux de conduire et de se conduire "autrement".

205 GTI – Une voiture belle à craquer mais dans la discrétion et la distinction qui marquent la vraie différence : 3 larges portes, 4 projecteurs puissants, des jantes en aluminium, des pneus larges "taille basse" et des vitres teintées. La tenue sport idéale pour le coureur de fond amateur de solitude.



205 GTI – Pour ceux qui prennent la route comme ils prennent la vie, toujours à fond et à pleines dents.





UN MOTEUR POUR SE DÉPASSER SOI-MÊME

Un coup de volant, on passe. Un coup de troisième, on dépasse. On appuie toujours... et on se dépasse soi-même.

Ça fonce et ça défonce.

Pied à la planche, le compte-tours grimpe à 6250 et le compteur à 190* dans la charge éblouissante et cuivrée de 105 chevaux*.

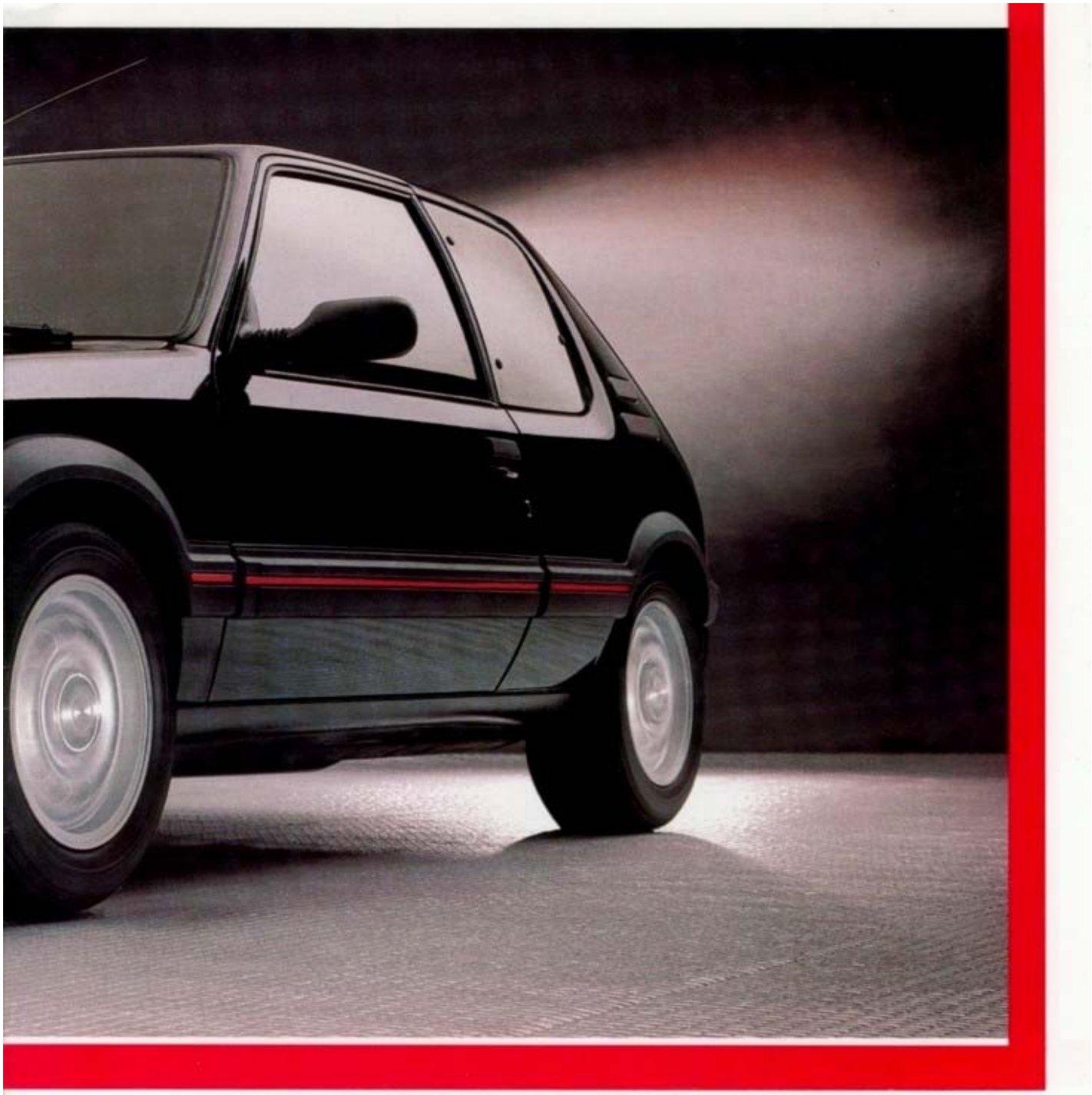
Saute-camions, saute-bouchons, ça arrache et ça vous arrache dans un rapport poids/puissance de 8,1 kg par ch DIN.

Ça rugit, ça bondit.
Une détente en 9,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

La sensation d'être collé au dossier pendant qu'on se décolle de ceux qui tenteraient de suivre.

De quoi se faire quelques plaisirs et quelques amis de plus, trop tôt disparus dans le rétroviseur.

Conduisez "carré".
Ça tourne toujours "rond" ; allumage et injection ont la précision de l'électronique.

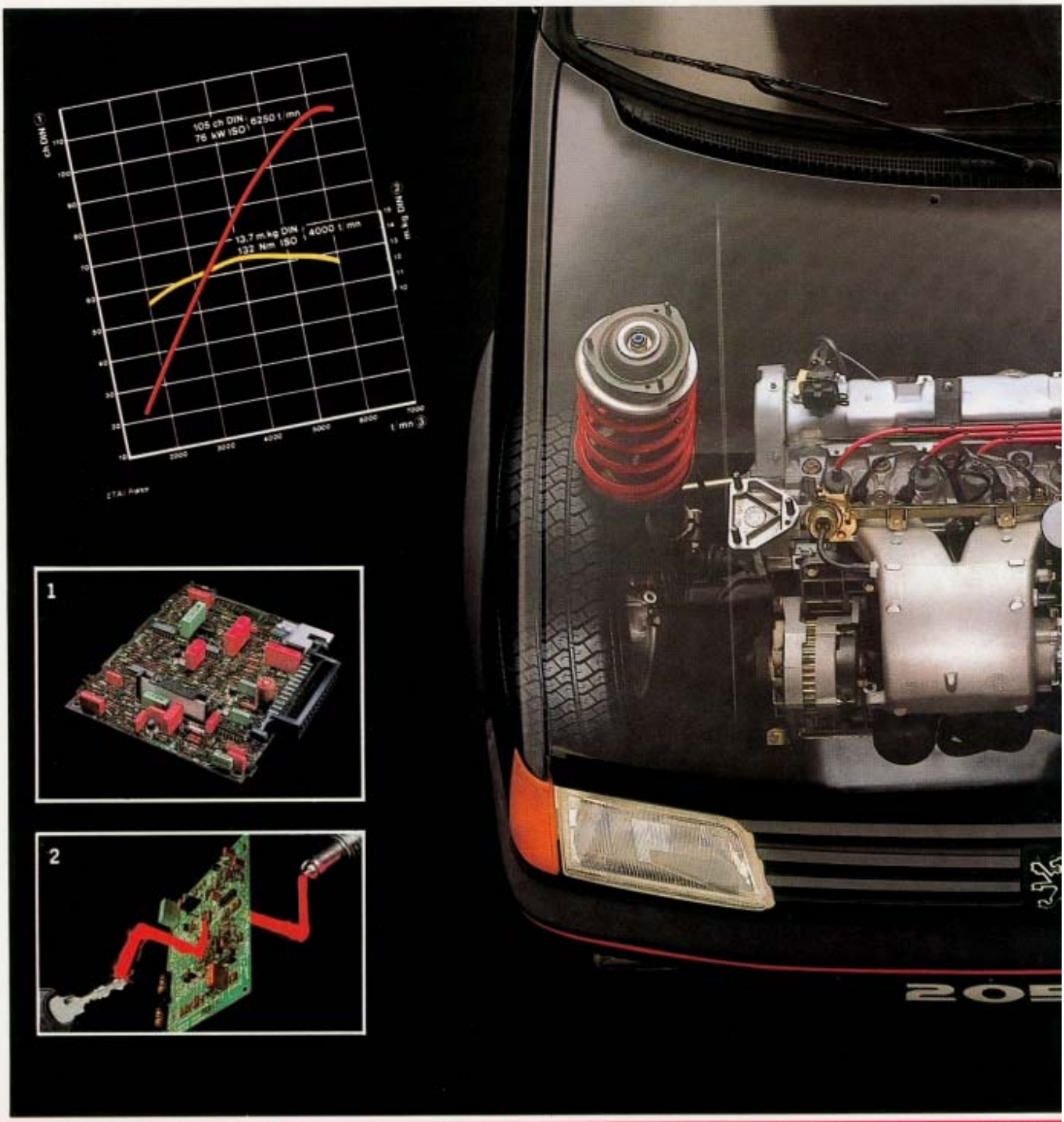


Exprimez-vous ; la mécanique vous suivra jusqu'au bout de vous-même.

C'est du sérieux, du sûr – un moteur pour des performances de "pro" – une petite merveille technologique signée Peugeot.

* sur circuit ** 105 ch DIN (76 kW ISO) à 6250 tr/mn





105 ch DIN (76 kW ISO), 190 km/h (sur circuit), 0 à

UN NOUVEAU MOTEUR

La 205 GTI est équipée d'un nouveau 4 cylindres de 1580 cm^3 avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc-moteur et culasse sont en alliage léger.

La puissance développée est de 105 ch DIN (76 kW ISO) à 6250 tr/mn avec un couple maxi de 13,7 mkg à 4000 tr/mn. Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe relativement plate qui permet de disposer de la quasi-totalité sur une très large plage d'utilisation (le couple reste toujours supérieur à 13 mkg entre 2700 et 5500 tr/mn).

La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection "L Jetronic" dont le boîtier électronique (1) détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique (2) qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22.500 km d'utilisation.

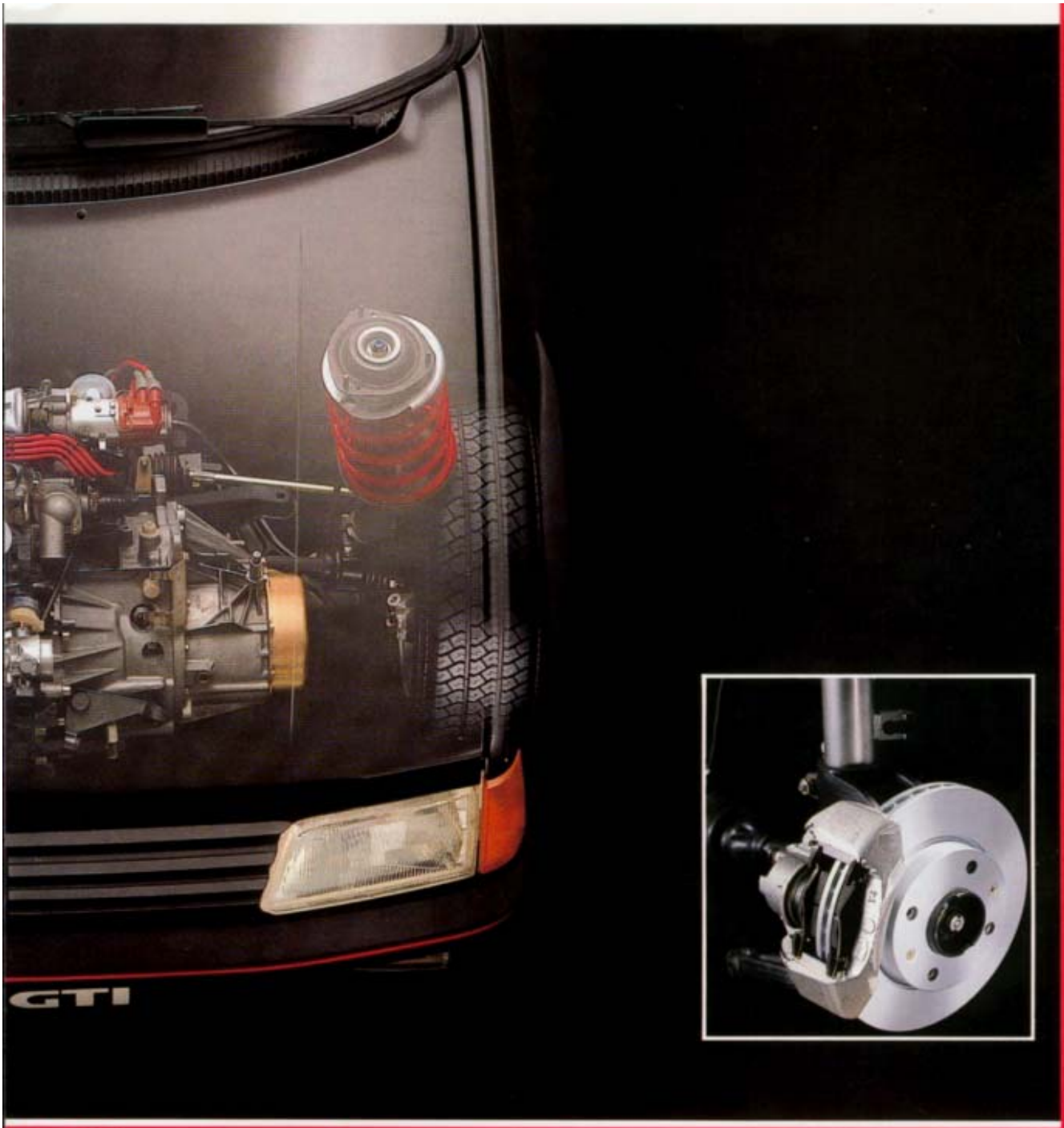
Une prise diagnostic permet de relier la 205 GTI au mini-ordinateur des stations d'entretien Peugeot-Talbot pour contrôle immédiat du système d'allumage et de l'équipement électrique moteur.

La conciliation des performances optimales, d'une consommation* raisonnable et d'un entretien réduit.

* en vitesse stabilisée, à 90 km/h: 5,6 litres, à 120 km/h: 7,3 litres, en parcours de type urbain: 8,7 litres.

UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes de la 205 GTI fait appel à des



100 km/h en 9,5 secondes.

solutions techniques sophistiquées.

Le train avant, qui comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et des triangles inférieurs assurant un meilleur guidage lors des changements d'appui, est complété par une barre antidévers actionnée par des biellettes à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement. La cinématique est telle que la rigidité d'antidévers augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant notamment en matière de motricité.

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

UN FREINAGE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques de la 205 GTI.

A l'avant, les freins sont à disque ventilé. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante (Textar 463).

A l'arrière, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés (type I + I) et un servofrein les assiste. Un compensateur à inertie assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.





UN CŒUR BIEN ACCROCHÉ

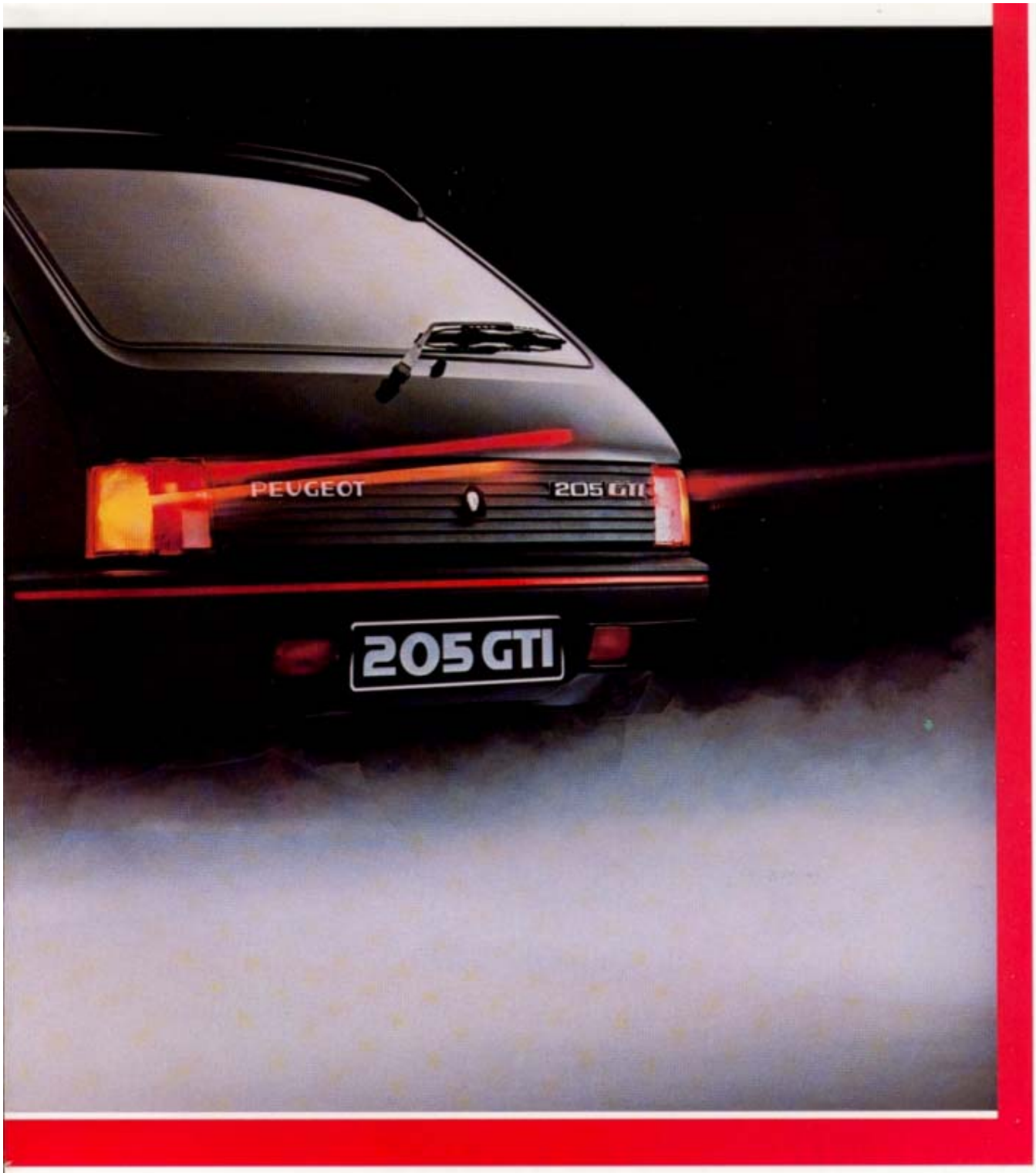
Accélérateur écrasé, vous plongez dans le virage. La 205 GTI vire "sans virer", sans "embarquer", collée à la trajectoire de toute la largeur de ses pneus.

Traction avant, suspension à 4 roues indépendantes avec train avant et arrière ultra sophistiqués et renforcés : vous découvrez la sensation suprême d'une route dominée en toutes circonstances et soumise à vos plaisirs. Il n'y a plus qu'elle et vous, libre d'assouvir vos passions.

Ivresse des grandes lignes droites ; vertige du circuit montagnard ; griserie des petites routes de campagne ; échappées dans le trafic banlieusard, vous pouvez tout oser.

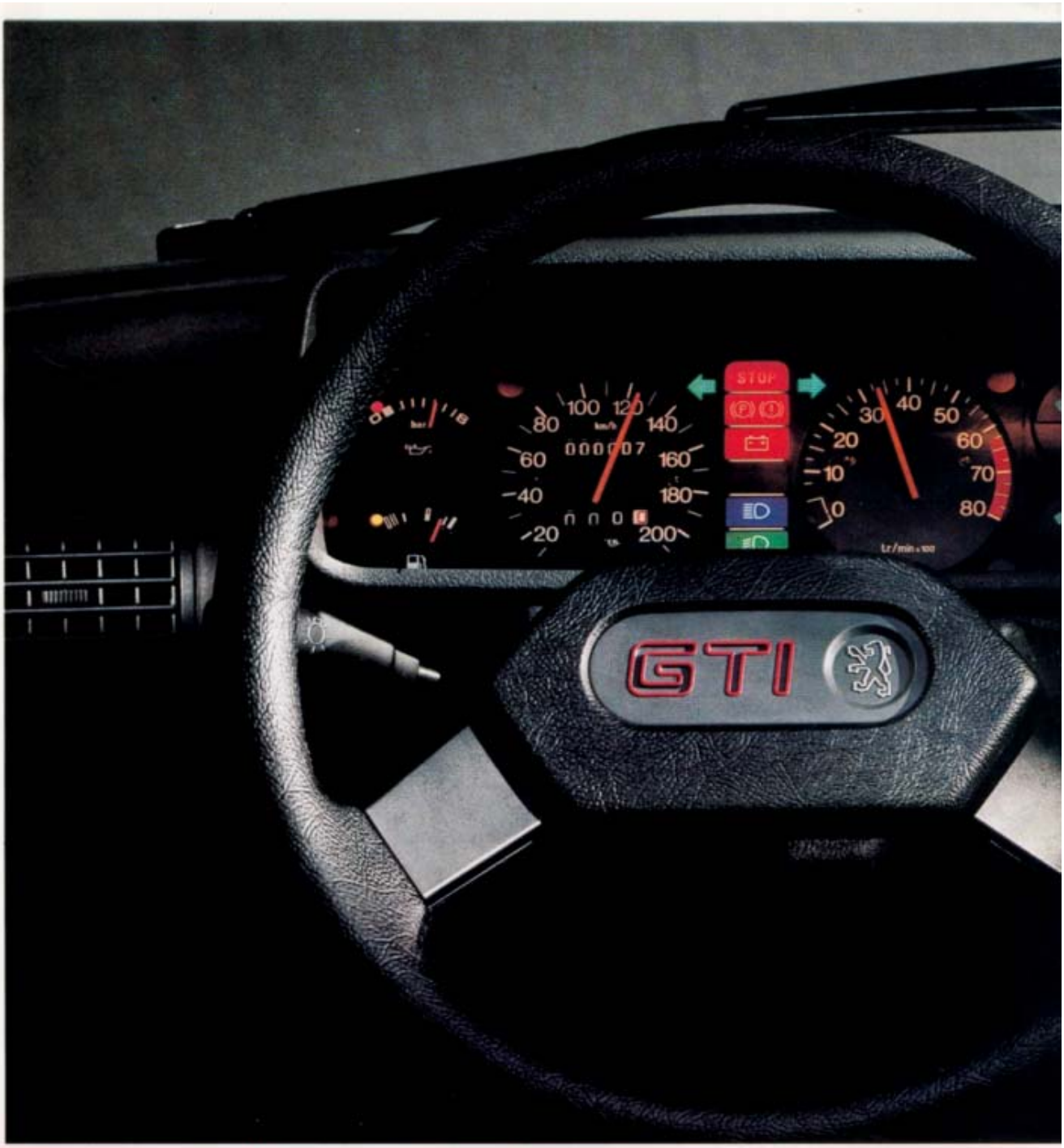
La 205 GTI vous permet de tirer sur la mécanique sans tirer sur le volant : la direction est douce, précise et directe à souhait. La maniabilité répond à toutes les adresses, toutes les audaces.

La boîte de vitesses, parfaitement étagée et pourvue d'une 5e courte, vous met toujours dans le bon rapport de force.



Et s'il vous faut, d'aventure, mettre un frein à votre plaisir,
ceux de la 205 GTI – à disque ventilé à l'avant – montreront
l'efficacité nécessaire...





SIGNES INTÉRIEURS DE VITESSE

Bien conduire et bien se conduire, c'est quelque chose qui se passe dans le corps et dans la voiture. L'établissement d'une affinité physique entre l'homme et cette mécanique qu'il voit, touche, écoute, sent et ressent "de l'intérieur" pour mieux s'extérioriser.

Et comme bien conduire, c'est d'abord être bien pour conduire, la 205 GTI vous offre l'espace qui permet la bonne position au volant, quelle que soit votre taille ; tout aussi généreuse de l'espace extérieur, ses 2,60 m^2 de surface vitrée vous placent au centre d'une véritable tour de contrôle du trafic.

Face à vous, bien abrité des reflets par une visière, le combiné constitue une centrale des informations, avec rhéostat d'éclairage.

Il n'y manque pas un indicateur, pas un témoin lumineux, pas même ceux de niveau mini et de température d'eau ou ceux de niveau mini et de température d'huile moteur. Pas plus qu'il ne manque autour de vous, la commande de l'un de ces équipements de conduite indispensables à une certaine façon de conduire : projecteurs principaux et longue



LES DROITS A LA DIFFÉRENCE

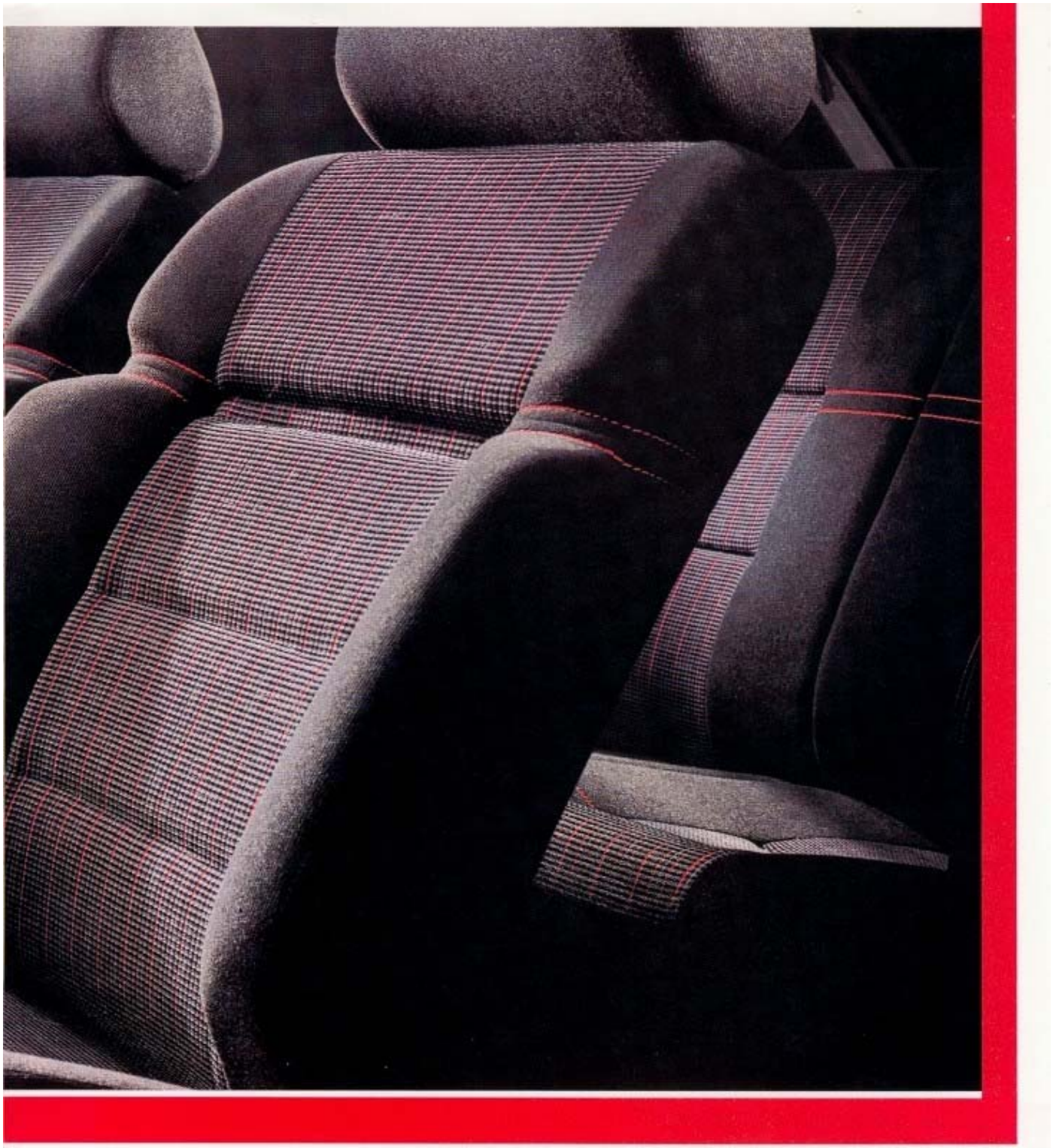
La passion de conduire a des raisons que la présentation intérieure et le confort de la 205 GTI n'ignorent pas.

Les deux larges portes latérales, s'ouvrent sur un décor spécifique de velours, de moquette tuftée et de panneaux de garnissage dans l'harmonie du rouge, du noir et du gris. Un monde avec console, tablettes, vide-poches, boîte à gants, et équipements pour autoradio qui n'attend plus que la mini chaîne HI-FI de votre choix.

Parce que lorsqu'on prend la route de façon différente, on a droit à un espace privilégié de beauté et de commodités.

Les sièges avant sont à armature spécifique, dossier basculant, assise mobile, appui-tête et matelassure formant "baquet".

Plus la route est longue et plus on apprécie le fait d'être parfaitement calé et confortablement soutenu par un siège réglé à sa juste mesure. Une mesure que le siège garde d'ailleurs "en mémoire" pour reprendre automatiquement sa place après avoir dégagé l'accès à la banquette passagers.



Places arrière ou de la place à l'arrière par rabattement du dossier en deux parties permettant de prolonger le volume du coffre, selon que vous partagez votre différence avec d'autres ou que vous la conjuguez avec l'obligation d'emporter vos skis.















LE RAFFINEMENT

1 - POUR VOIR

Projecteurs principaux à iode (H4) et longue portée également à iode (H1), incorporés dans le spoiler. Pour percer le jeu de la nuit. Sûr.

2 - LE SENS PRATIQUE

La banquette arrière rabattable en 2 parties permet de moduler à volonté l'espace passagers/bagages. Astucieux.

3 - SUPER

4 jantes en alliage léger pour pneus larges 185/60 HR 14. Pour coller à la route avec élégance. Efficace et beau.

4 - ENTROUVRABLES

Les vitres arrière latérales sont entrouvrables. De l'air sans courant d'air. Agréable.

5 - EN OPTION

Lève-vitres avant à commande électrique et verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon. Si vous en voulez toujours plus. Raffiné.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	205 GTI
MOTEUR	
Puissance administrative	8
Cylindrée (en cm³)	1580
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée	
Alésage/course (en mm)	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn : Norme ISO (kW)	76 à 6250
Norme DIN (kW)	77,3 à 6250
Norme DIN (ch)	105 à 6250
Couple maxi à tr/mn : Norme ISO (mdaN)	132 à 4000
Norme DIN (mdaN)	134,4 à 4000
Norme DIN (mkg)	13,7 à 4000
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●
Taux de compression	9,8/1
Starter automatique	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●
Bougies à âme en cuivre	●
Prise diagnostic	●
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
DIRECTION	Crémaillère et pignon
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40
SUSPENSION	
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Arrière : à roues indépendantes, barres de torsion, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
FREINS	deux circuits en I + I
Avant : disques ventilés à étriers flottants et rattrapage automatique d'usure	
Arrière : tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	
Servofrein	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A
Batterie sans entretien	12 V
DIMENSIONS (en mètres)	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Empattement	2,420
Voies : avant	1,393
arrière	1,328
Largeur aux coudes : avant	1,310
arrière	1,305
NOMBRE DE PLACES	5
POIDS (en kilogrammes)	
En ordre de marche	850
Rapport poids/puissance (kg/ch)	8,1
Total autorisé en charge	1275
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2075
CAPACITÉS (en litres)	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	5
Volume total du coffre (méthode PSA) : avec banquette arrière	290**
banquette arrière rabattue	1200**
PERFORMANCES	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	190
Accélérations (en secondes) : de 0 à 100 km/h	9,5
400 m départ arrêté	16,7
1000 m départ arrêté	31,0
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	185/60 HR 14
CONSOMMATIONS (en litres aux 100 km) (mesurées par l'UTAC)	Essence Super
– à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,6
– à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3
– en parcours de type urbain	8,7

● Équipement de base. **Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

Outre la Garantie Légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.
De plus, la 205 GTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22 500 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage), tous les 7 500 kilomètres ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984	205 GTI
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	
Indicateur de température d'eau	●
Témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant *	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins *	●
Témoin de frein à main *	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de niveau mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●
Témoin des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ	
Pare-brise feuilleté	●
Toutes vitres teintées	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●
Projecteurs longue portée à iode (H1)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●
Protection latérale de la caisse	●
Becquet arrière	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur 2 tons	●
Ceintures de sécurité : avant à enrouleur	●
arrière statiques	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	
Peinture noire vernie	X
Peinture métallisée vernie	X
4 jantes en alliage léger	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	XXX
Lève-vitres avant à commande électrique	XXX
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et hauts-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et hauts-parleurs avant	
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant de type "bacquet" : séparés à dossier inclinable	●
basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Garnissage des sièges en velours	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares avant	●
Cendriers avant et arrière	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignées de maintien : avant (1) et arrière (2)	●
Vide-poches : dans les portières avant	●
sous la planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé et avec éclairage	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Tapis dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●

● Équipement de base. X Option usine. XXX Options usine groupées. * Témoins couplés.

6 ANS DE GARANTIE ANTI-CORROSION PEUGEOT



PEUGEOT

Un constructeur sort ses griffes

